

タカタ クォンタム R8000

分類No. N02130

製品説明

経時でのスピードロスが少ない安定した長期防汚性能とレオロジーコントロール技術・表面平滑化による摩擦抵抗低減の両立に基づいた、エネルギー効率改善に効果の大きい亜酸化銅タイプの船底防汚塗料です。IMO/AFS条約に適した環境への負荷の少ない防汚塗料です。内航船向けに開発された極めて防汚性能の高い塗料であり、特に低就航率船の耐スライム性に優れます。また表面平滑効果が優れ、運行中の摩擦抵抗を低減し燃費の節減が期待できます。

系統

加水分解形防汚塗料(シリルメタクリレート系低燃費対応)

用途

内航船用防汚塗料(低稼働船対応)

適用部位

外板船底

製品情報

色調 ブラウン、ダークブラウン

光沢 艶無し

Volume Solid (%) 理論値 54

取得認定

混合比率 -

内容量(荷姿) 20kg

荷姿形態 既調合

適合下塗 エポマリンACマーク2, ユニバーサルプライマー, シーラバンAC HB, 他

適合上塗 -

使用方法

推奨素地調整 **【旧塗膜への適用】**①高圧清水で洗浄し、塩分、スライム、ゴミ等を除去、残存塩分濃度は30mg/m²以下。
 ②高圧清水洗浄で除去出来ない付着物は、マジックロン等を使用して物理的に除去。
 ③グリース、潤滑油、油分が付着している場合、溶剤を染み込ませたウエス等で拭き取り。

適用シンナー シンナーNo_16

希釈率_推奨値 0-5% (外割り)

塗装方法 エアレス塗装。小面積の補修等にはハケ、またはローラーブラシも可。

推奨エアレスチップ 163T-617~23

推奨二次圧 15MPa

推奨膜厚

乾燥膜厚	150	(75 -	150 μm)
ウェット膜厚	280	(140 -	280 μm)
理論塗付量	0.541	(0.271 -	0.541 kg/m ²)

乾燥硬化時間 (塗装間隔は同種塗料の場合)

	5°C	10°C	20°C	30°C
可使時間(時間)				
指触乾燥時間(時間)	1	1	30分	20分
硬化乾燥時間(時間)	8	8	6	5
注水可能時間(時間)	20	20	14	12
最小塗装間隔(時間)	16	16	12	10
最大塗装間隔(日)	-	-	-	-
完全硬化時間(日)	-	-	-	-

その他

有効期限 9ヶ月(屋内貯蔵)

引火点(°C) 28

安全・取り扱い注意事項

- ① 取り扱い作業は、適正な保護具を着用し、良好な換気条件など正しい環境下で行って下さい。
- ② 蒸気、ガス、ミストを吸引しないようご注意ください。
- ③ 皮膚との直接接触を防止し、万一、皮膚に付着した場合には、速やかに布などで拭き取った後、皮膚用の洗剤、又は石鹼を使用し十分な水で洗い落として下さい。
- ④ 目に入った場合、直ちに大量の水で洗い、速やかに医師の診察を受けて下さい。
- ⑤ 詳しくは、SDSをご参照下さい。

備考

- ① 膜厚につきましては、運行条件により異なるため、弊社にご相談下さい。
- ② 上記乾燥時間・塗装間隔は推奨最大乾燥膜厚150 μ mでの数値を示しています。塗装膜厚により異なる場合がありますので御注意ください。
- ③ パラスティングまでの最短時間は硬化乾燥時間と同じです。
- ④ 理論塗布量はISO3233:1998から算出しております。

免責事項

- ① 上記掲載の数値、内容は本データシート発行時点での最新情報に基づくものです。
- ② 製品が、万一、弊社管理指定外の条件で使用された場合、品質保証致しかねることが御座います。
- ③ 上記掲載の数値、内容は予告無く変更する場合がございます。宜しくご了承下さい。